BatterieCheck Prüfbericht

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN WAUZZZGE1RB028391, erstellt am 6.10.2026, 11:30, angefordert durch: **MPM TNAS 6604**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
Volkswagen Hamburg

FIN:	**WAUZZZGE1RB028391**
Kilometerstand:	**126.901 km**
Datum:	**6.10.2026, 11:30**
Hersteller:	**Audi**
Fahrzeugserie:	**Q8**
Fahrzeugmodell:	**Q8 (4M)**
Baujahr:	**2024**
Kraftstoffart:	**Electric**
Report ID:	**6ac4bfbe5cd59f049298882b**
Adapter ID:	**RED--24B6D5**

92 %

Batteriekapazität (SoH)

CARA Approved Battery Health Check

Die ausgelesene FIN stimmt mit der im Report hinterlegten FIN überein.

Digital

Die OBD-Diagnose ermöglicht das Auslesen von Fehlercodes und Betriebsdaten aus den Steuergeräten des Fahrzeugs. Diese Technologie unterstützt die Identifikation von potenziellen Problemen und Unregelmäßigkeiten. Es ist jedoch zu beachten, dass nicht alle Fehler oder Probleme in allen Steuergeräten durch die OBD-Diagnose vollumfänglich erfasst werden können. Carly Solutions GmbH & Co KG und TÜV NORD Mobilität GmbH übernehmen keine Haftung für das Nichterkennen von Fehlern, die außerhalb der Reichweite dieser Diagnosetechnik liegen.

Analysemethode

Die Analyse stützt sich auf die Kommunikationsqualität zwischen Carly-Hardware und On-Board-Schnittstelle, Live-Batteriedaten und bisherige Nutzungsinformationen der Antriebsbatterie. Plausibilitätsprüfungen, KI- Verfahren und Big-Data-Analysen ermöglichen eine präzise Bewertung des Batteriezustands, indem sie gesammelte Daten abgleichen und die Genauigkeit der Ergebnisse optimieren

92 %
Zustand der Gesundheit

77 %
Zustand der Ladung

Powered by CARLY

BatterieCheck Prüfbericht

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN WAUZZZGE1RB028391,
erstellt am 6.10.2026, 11:30, angefordert durch: **MPM TNAS 6604**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
Volkswagen Hamburg

Messungen Hochspannungssystem

Zustand der Gesundheit	92 %
Zustand der Ladung	77 %
Batteriekapazität im Neuzustand (brutto)	114 kWh
Temperatur der Batterie	15,36 °C
Maximale Abweichung der Zelltemperatur	1 °C
Maximale Zellentemperatur	16 °C
Akku-Spannung	426,86 V
Maximale Abweichung der Zellspannung	7 mV

Fahrzeugfotos

Total: 1



Powered by CARLY

BatterieCheck Prüfbericht

Anbei der Prüfbericht des Fahrzeugs mit der FIN WAUZZZGE1RB028391,
erstellt am 6.10.2026, 11:30, angefordert durch: **MPM TNAS 6604**

Dieses Konto ist Teil der folgenden Organisation:
Volkswagen Hamburg

Diagnose des Hochvoltsystems

Elektro-Motor 2

Keine Fehler

Elektro-Motor 1

Keine Fehler

Elektro-Motor

Keine Fehler

HV-Batterieladegerät

Signaldämpfungsprotokoll. Fehler

Intelligente Ladefunktion. fehlerhafte Kommunikation

Schnelle Batterieladung (DC). Ladesäule inkompatibel

Sicherheitsmodul (FuSi). Funktionseingriff

Hybrid/E-Fzg Batterie Ladespannung - hoch

Fehlerhaftes Steuermodul

Batterie-Management-System

Keine Fehler

Powered by CARLY